

# A parlamentben folytatódott a Zengő-konfliktus

Felfüggesztették a munkálatokat a Zengőn, így elmaradt a vezetékfeleltők és a zöldek tegnapi reggelre várt összecsapása. A környezetvédők helyett tegnap a parlamentben a politikusok csatáztak a lokátorépítésről. Az új koalíciós feszültséghez vezetett.

**Munkácsy Márton–Szilágyi A. János–  
Sztankóczy András**

Egyelőre nem folytatják a Zengőre tervezett NATO-lokátorállomás áramellátásához szükséges vezeték építését, jelentették be tegnap a beruházást végző cég vezetői. A Bayer Center Építőipari Kft. – információink szerint a megbízó honvédelmi tárca jóváhagyásával – úgy döntött, megvárja, amíg lezárul a vita az ügyben.

A cég elhatározásához valószínűleg hozzájárult, hogy a Greenpeace aktivistái közül többen a vasárnapról hétfőre virradó éjszakát a már kiásott árokban töltötték bilincsekkel, láncokkal, arra az esetre, ha reggel megpróbálnák folytatni a munkát.

A Mecsek helyett tegnap a parlamentben kavart indulatokat – elsősorban a kormányzó pártok között – a radarállomás ügye.

A környezetvédelem szempontjai egyre inkább felértékelődnek – foglalt állást napirend előtti felszólalásában a szabaddemokraták frakcióvezetője. Kuncze Gábor szerint fontos változás következett be azzal, hogy az EU egyik irányelve a különlegesen védett természeti értékek közé sorolta a hegyen ho-

nos bánati bazsarózsát, s „a döntéshozóknak képesnek kell lenniük arra, hogy az esetleges hibás lépést felülbírálják”. Ugyanakkor az SZDSZ egyetért a miniszterelnök döntésével, hogy jöjjön létre bizottság az ügyben – jelentette ki Kuncze.

A honvédelmi miniszter viszont azokra az EU-előírásokra hivatkozott, amelyek a társadalom biztonságát tekintik a legfontosabbnak. Juhász Ferenc erről egy horrorforgatókönyv-szerű interpellációra adott válaszában beszélt. Ecsődi László szocialista képviselő szerint a védtelen déli határszakasz lehetővé teszi, hogy egy eltérített repülő célba vegye a paksi atomerőművet, és az egész országot elpusztítsa. Ecsődi azt is felvetette, hogy a 2001. szeptember 11-ei terrortámadás sem következett volna be, ha New Yorknak lett volna ilyen radarja. Juhász megígérte, hogy a kormány ismételten megvizsgálja a kérdést és megpróbál az ország biztonságát és a természet védelmét egyaránt szolgáló döntést hozni.

A demokrácia győzelmének értékelték a munkák felfüggesztését a polgári engedetlenséget fogadó környezetvédők. „A bős-nagymarosi vízlépcső után a Zengő védelme a második jelentős természetvédelmi kérdés, amely pártoktól, világnézettől függetlenül emberek tömegeit készítette cselekvésre” – hangsúlyozta az építkezés helyszínén Herbert Tamás, a Civilek a Zengőért mozgalom vezetője. Szavait tegnap a Védegylet petícióját aláírók népes tábora is megerősítette. A Medgyessy Péter miniszterel-

nöknek címzett, új eljárás lefolytatását kérő levelet Makovecz Imrétől **Eörsi Istvánig** különféle politikai meggyőződésű, kétszáz neves hazai értelmiségi látta el kézjegyével.

Megtudtuk: a zöldek néhány emberrel folyamatosan ott lesznek a Zengőn, arra az esetre, ha ismét elindulnának a gépek.

## Csak a Mecsekben tiltakoznak

A NATO-követelmények három radarállomás megépítését igénylik 2006-ig, összességében 24,1 milliárd forintos költséggel. A három helyszín – Bánkút, Békéscsaba és Zengő – közül csak az utóbbi váltotta ki a zöldek tiltakozását, noha a bánkúti a Bükk Nemzeti Parkban, a síparadicsom közelében létesül. A bükk-i konfliktus elmaradásának az az oka, hogy itt a lokátor egy jelenleg használaton kívüli, ám továbbra is körbekevert és őrzött honvédségi objektum területén épül fel. Itt korábban rádióátjátszó állomás volt, és annak a működése sem okozott gondot. Az új lokátor miatt nem kell utat építeni, fát kivágni. Ennek ellenére a miskolci Ökológiai Intézet figyelemmel kíséri a fejleményeket. Bár a bánkúti beruházás környezetvédelmi hatástanulmánya még 1998-ban elkészült, a kivitelezés még nem kezdődött meg. Hasonló a helyzet Békés megyében, ahol a védett területektől távol tervezik felállítani a radart.